



中华人民共和国国家标准

GB/T 30196—2022

代替 GB/T 30196—2013

自体支撑型补气保用轮胎

Self-supporting run flat tyres

[ISO 16992:2018, Passenger car tyres—Spare unit substitutive
equipment (SUSE), MOD]

2022-03-09 发布

2022-10-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分:标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 30196—2013《自体支撑型充气保用轮胎》，与 GB/T 30196—2013 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 删除了部分术语(见 2013 年版的 3.2、3.3、3.5)；
- 增加了Ⅱ类自体支撑型充气保用轮胎技术要求(见 4.2)；
- 增加了Ⅱ类自体支撑型充气保用轮胎专用标志要求(见 5.3)；
- 增加了高速耐久试验机位移传感器精度规定(见 6.1.1)；
- 增加了轮辋轮廓规定(见 6.1.2.2)；
- 更改了Ⅰ类自体支撑型充气保用轮胎试验速度(见 6.1.2.4, 2013 年版的 7.2.4)；
- 增加了不应再安装气门芯规定(见 6.1.3.1)；
- 删除了测量试验负荷下轮轴中心到转鼓表面的距离(见 2013 年版的 7.3.3)；
- 增加了Ⅱ类自体支撑型充气保用轮胎充气行驶状态下的耐久性能试验方法(见 6.2)；
- 增加了各阶段断面高度、速度、负荷变化图示(见图 3)；
- 更改了试验记录和数值计算的表述(见 6.4.1, 2013 年版的 7.5.1)。

本文件修改采用 ISO 16992:2018《轿车轮胎 备用轮胎替代装置》。

本文件与 ISO 16992:2018 相比，在结构上有较多调整。两个文件之间的结构编号变化对照一览表见附录 A。

本文件与 ISO 16992:2018 相比，存在较多技术差异，在所涉及的条款的外侧页边空白位置用垂直单线(∟)进行了标示。这些技术差异及其原因一览表见附录 B。

本文件做了下列编辑性改动：

- 修改了标准名称。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国石油和化学工业联合会提出。

本文件由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本文件主要起草单位：万力轮胎股份有限公司、厦门正新橡胶工业有限公司、山东玲珑轮胎股份有限公司、山东丰源轮胎制造股份有限公司、三角轮胎股份有限公司、北京橡胶工业研究设计院有限公司、浦林成山(山东)轮胎有限公司、中策橡胶集团有限公司、安徽佳通乘用车子午线轮胎有限公司、青岛森麒麟轮胎股份有限公司、双星集团有限责任公司、双钱轮胎集团有限公司、四川轮胎橡胶(集团)股份有限公司、赛轮集团股份有限公司、山东兴鸿源轮胎有限公司、山东华盛橡胶有限公司、青岛泰凯英轮胎有限公司、米其林(中国)投资有限公司、倍耐力轮胎有限公司、大陆马牌轮胎(中国)有限公司、大连固特异轮胎有限公司、普利司通(中国)投资有限公司、住友橡胶(中国)有限公司、韩泰轮胎有限公司、优科豪马橡胶有限公司、黑龙江红河谷汽车测试股份有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、北京中启化标测控技术有限公司。

本文件主要起草人：官声欣、黄俊奇、陈建明、陈少梅、郑涛、都娟、王克先、徐丽红、姜锡洲、杨和涛、陈旭晖、张凯凯、刘继发、童诗图、熊国华、王宝凯、朱作勇、肖圣龙、王传铸、陆奕、牛福相、马忠、尹庆叶、谷云鹏、章斌、刘清杰、王镇潇、赵鑫宏、周琼、牟守勇、李淑环、郑蕊、李居龙。

本文件于 2013 年首次发布，本次为第一次修订。